

UAB "Audito Laikas"

Vytauto g. 43-102, LT- 68294 Marijampolė, tel./fax. 8-343-91194, Įm.kodas 251373640, PVM LT-513736416,

a/s LT 407044060007798954, AB SEB bankas

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „Marijampolės autobusų parkas“

Įmonės kodas 251168030

Vasaros g. 6B, Marijampolė.

Akcininkams ir vadovams

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB „Marijampolės autobusų parkas“ (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2025 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės 2025 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės vadovaujantis etikos reikalavimais, numatytais Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatyme, kuris yra taikytinas atliekant finansinių ataskaitų auditą Lietuvoje ir Tarptautinių apskaitos specialistų etikos standartų valdybos išleistu Tarptautiniu apskaitos profesionalų etikos kodeksu (įskaitant tarptautinius nepriklausomumo standartus) (toliau – TASESV kodeksas). Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymu ir TASESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės vadovybės ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu

UAB "AUDITO LAIKAS"
Direktore
Zina Kazlauskienė

pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas, bei vadovybės ataskaita buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomonė, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu¹, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės vadovybės ataskaita, išskyrus informaciją tvarumo klausimais, buvo parengta laikantis LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasiegti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abėjonų dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje

¹ Jei atliekant auditą būtina laikytis kitų nei LR finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymo ir LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo nuostatų, šioje vietoje rekomenduojama pateikti nuorodas į atitinkamus LR įstatymus.

privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.

- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

UAB "Audito laikas"

Vytauto g. 43-102, Marijampolė

Audito bendrovės įtraukimo į audito įmonių sąrašą pažymėjimo Nr.001222

Direktorė/auditorė Zina Kazlauskienė

Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000123

2026.03.17



**UAB „MARIJAMPOLĖS AUTOBUSŲ
PARKAS“**

**2025 METŲ FINANSINIŲ
ATASKAITŲ RINKINYS**

MARIJAMPOLĖ

2026 M.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“

Įm. kodas 251168030, Vasaros g. 6B, 68108 Marijampolė

2025 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2026 m. sausio 30 d.

2025 m. sausio 1–gruodžio 31 d.

Eurai

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		5351751	3122501
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1.1	1	1
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		1	1
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.1.2	5351750	3122500
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		1923741	2003541
2.3.	Mašinos ir įranga		70493	103513
2.4.	Transporto priemonės		3258061	935115
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		99455	80331
2.6.	Investicinis turtas		-	-
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialio turto statybos (gamybos)		-	-
3.	FINANSINIS TURTAS	3.1.3	-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos		-	-
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vieno metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		1175734	568288
1.	ATSARGOS		36051	33674
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.1.4	34240	33230
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.1.5	1811	444
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		701281	153496
2.1.	Pirkėjų skolos	3.1.6	178414	144661
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.1.7	522867	8835
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			

3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.1.8	438402	381118
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	3.1.9	63773	37139
	TURTO IŠ VISO		6591258	3727928
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		4220305	2065721
1.	KAPITALAS		4159351	2141766
1.1.	Išstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas	3.1.10	4159351	2141766
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (–)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (–)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI			
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		13	13
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas			
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		13	13
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.1.11	60941	(76058)
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		136999	2146
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(76058)	(78204)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	3.1.12	2336	3003
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		2342345	1638198
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.13	754310	1052678
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms		754310	1052678
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.14	1588035	585520
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	3.1.14.1	297307	290931
2.3.	Gauti avansai	3.1.14.2	52	1287
2.4.	Skolos tiekėjams	3.1.14.3	1054629	54670
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	3.1.14.5	6868	-
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3.1.14.6	203525	207732
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	3.1.14.7	25654	30900
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		26272	21006
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		6591258	3727928

Direktorė

(parašas)

Dalytė Venčkauskienė

Buhalterė

(parašas)

Raimonda Senkaitienė

UAB „Marijampolės autobusų parkas“

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Įm. kodas 251168030, Vasaros g. 6B, 68108 Marijampolė

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2025 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2026 m. sausio 30 d.

2025 m. sausio 1–gruodžio 31 d.

(ataskaitinis laikotarpis)

1 euras

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	3.2.1	2447384	2419125
2.	Pardavimo savikaina	3.2.2	(1558506)	(1622518)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		888878	796607
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	3.2.3	(713618)	(689426)
7.	Kitos veiklos rezultatai	3.2.4	34309	10333
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos		-	-
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	3.2.5	20823	7
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	3.2.6	(65525)	(108000)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	3.2.7	164867	9521
14.	Pelno mokestis	3.2.7	(27868)	(7375)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.2.7	136999	2146

Direktorė

Dalytė Venčkauskienė

Buhalterė

Raimonda Senkaitienė



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „MARIJAMPOLĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

Uždaroji akcinė bendrovė, Vasaros g. 6B, 68108 Marijampolė, adresas korespondencijai Stoties g. 2B, 68112 Marijampolė,
tel. (0 343) 98 841, mob. (0 699) 864 64, [el. p. info@marijampolesap.lt](mailto:el.p.info@marijampolesap.lt),
www.marijampolesap.lt Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 251168030,
PVM mokėtojo kodas LT511680314

PATVIRTINTA
Marijampolės savivaldybės administracijos
direktoriumi 2026 m. _____ d.
įsakymu Nr. _____

2025 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Ataskaitinis laikotarpis: 2025 01 01 – 2025 12 31
Finansinės atskaitomybės sudarymo data: 2026 02 26 d.

1. BENDROJI INFORMACIJA

Uždaroji akcinė bendrovė „Marijampolės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1992 m. kovo 13 d., duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre. Bendrovės buveinės adresas Vasaros g. 6B, Marijampolė. Įmonės kodas - 251168030, PVM kodas – LT511680314.

Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovė dukterinių ir asocijuotųjų įmonių ir pagal jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį kontroliuojamų įmonių neturi. Bendrovė neturi savarankiškų filialų ir atstovybių.

Bendrovės pagrindinės veiklos tikslas - keleivių vežimas mieste, priemiestyje, tarpmiestyje ir autobusų stoties paslaugos. Bendrovė gali užsiimti bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams. Licencijuojamą veiklą ar veiklą, kuriai reikalingi specialūs leidimai, bendrovė gali vykdyti tik gavus atitinkamas licencijas ir leidimus. Pagrindinis Bendrovės veiklos tikslas – vykdyti komercinę-ūkinę veiklą, siekiant gauti pelno ir jį panaudoti akcininkų sprendimams įgyvendinti.

Bendrovė turi Lietuvos transporto saugos administracijos Licenciją Nr.LIC-000194-EBKL, leidžiančią tarptautinį keleivių vežimą samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais. Licencija galioja iki 2035 metų balandžio 9 dienos.

2025 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas yra Marijampolės savivaldybės administracija.

2025 m. sausio 1 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo 2 141 765,76 eurai (du milijonai vienas šimtas keturiasdešimt vienas tūkstantis septyni šimtai septyniasdešimt penki eurai 76 centai), kuris buvo padalintas į 73 956 (septyniasdešimt tris tūkstančius devynis šimtus penkiasdešimt šešias) paprastąją nematerialiąją vardinę akciją.

2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas yra 4 159 351,04 eurai (keturi milijonai vienas šimtas penkiasdešimt devyni tūkstančiai trys šimtai penkiasdešimt vienas euras 04 centai), kuris padalintas į 143 624 (vieną šimtą keturiasdešimt tris tūkstančius šešis šimtus dvidešimt keturias) paprastasias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 (dvidešimt aštuoni ir devyniasdešimt šešios šimtosios) eurų. Visos Bendrovės akcijos yra apmokėtos.

Įstatinis kapitalas padidėjo Marijampolės savivaldybės tarybos 2025 m. kovo 31 d. sprendimu Nr. 1-80 investavus ir perdavus finansinį turtą (pinigus) – 2 000 006,56 (du milijonus šešis eurus 56 ct) Eur kaip papildomą įnašą ir Marijampolės savivaldybei nuosavybės teise priklausančią

turtą (pastatą-tualetą), kurio vertė 17 578,72 (septyniolika tūkstančių penki šimtai septyniasdešimt aštuoni eurais 72 ct) Eur.

2024 m. UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vidutinis darbuotojų skaičius buvo 64. 2025 m. vidutinis darbuotojų skaičius buvo 61.

Bendrovės vadovaujantiems darbuotojams priskiriama šios pareigybės: direktorė, autobusų stoties viršininkas, eksploatacijos skyriaus viršininkas.

Darbuotojų skaičius pagal kategorijas 2025 m. gruodžio 31 d.:

Darbuotojų kategorijos	2025 m.	2024 m.
Vadovai	3	3
Specialistai ir autobusų stoties tarnautojai	9	9
Vairuotojai	41	43
Remonto darbininkai	4	5
Pagalbiniai darbininkai ir aptarnaujantis personalas	4	4
Iš viso:	61	64

2. APSKAITOS POLITIKA

2.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujantis Bendrovė tvarko apskaitą ir rengia finansinę atskaitomybę

Metinė finansinė ataskaita yra parengta pagal 2025 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos Finansinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos Įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymą bei Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

2.2. Bendrovės apskaitos politika

Bendrovė pagal pakeistą LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą priskiriama mažosios įmonės grupei, todėl rengia balansą, pelno (nuostolio) ataskaitą, aiškinamąjį raštą ir vadovybės ataskaitą.

Rengiant finansinių ataskaitų rinkinį vadovaujasi Bendrovės apskaitos politika ir bendraisiais apskaitos principais: įmonės veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos.

2025 metais Bendrovė nedarė apskaitos politikos esminių keitimų, kurie būtų paveikę atvaizduotas sumas einamaisiais ir ankstesniais laikotarpiais. Taip pat ataskaitiniais metais nebuvo esminių klaidų, dėl kurių būtų reikėję finansines ataskaitas koreguoti retrospektyviniu būdu.

Apskaitos dokumentai ir registrai pildomi lietuvių kalba ir mokėjimo priemone - euru.

2.3. Ilgalaikis materialusis ir nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas – nepiniginis turtas, neturintis materialios formos ir kurį naudojant tikimasi gauti tiesioginės ir netiesioginės ekonominės naudos ir ateityje. Šiuo turtu įmonė gali disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems. Turto įsigijimo savikaina yra patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės. Įsigijus nematerialųjį turtą, jis apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina. Balanse parodomas likutine verte.

Nematerialaus turto amortizacija yra trys metai.

Amortizacija skaičiuojama tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Minimali įsigijimo vertė nenustatoma.

Materialusis ilgalaikis turtas. Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas toks turtas, kurio įsigijimo vertė yra didesnė kaip 500 eurų ir jo tarnavimo laikas ilgesnis kaip vieneri metai.

Likvidacinė turto vertė – 1 euras. Įsigytas ilgalaikis materialus turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, Finansinėse ataskaitose parodomas balansine verte: iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą, jei turtas buvo nukainotas.

Ilgalaikio materialaus turto grupės ir vidutinio naudingo tarnavimo metai:

Ilgalaikio turto grupės	Vidutinio naudingo tarnavimo laikas (metais)
Pastatai ir statiniai	8-40
Mašinos ir įranga	3-5
Transporto priemonės	4-15
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	3-8

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas skaičiuojamas vadovaujantis ilgalaikio turto normatyvais, atsižvelgdama į planuojamą naudingo tarnavimo laiką ir įmonės nustatytą materialiojo turto likvidacinę vertę. Nusidėvėjimo skaičiavimui taikomas tiesinis metodas.

2.4. Atsargos

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri iš jų yra mažesnė. Jei yra patikimų įrodymų, kad atsargų savikaina ataskaitinio laikotarpio pabaigoje yra didesnė už jų grynąją galimo realizavimo vertę, atsargos nukainojamos iki gryniosios galimo realizavimo vertės. Visa atsargų nukainojimo suma pripažįstama to laikotarpio, kuriuo buvo atliekami nukainojimai, sąnaudomis. Rengiant pelno (nuostolių) ataskaitą šios sąnaudos parodomos bendrųjų ir administracinių sąnaudų straipsnyje.

Nustatant atsargų įsigijimo savikainą, prie sumokėtos (mokėtino) sumos pridedamos tiesioginės, su jų įsigijimu susijusios išlaidos. Bendrovės sandėlyje atsargos pajamuojamos kiekio ir vertės išraiška.

Apskaitant sunaudotas atsargas, taikomas FIFO būdas (pirmiausia sunaudojamos ankščiau įsigytos ar pasigamintos prekės).

Visas inventorių ir kita įranga, kurių įsigijimo vertė yra mažiau nei 500 eurų, atidavus naudoti, nurašoma tiesiogiai į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas ir inventorizuojama tik kiekiu verte.

2.5. Gautinos sumos

Gautinomis sumomis laikoma teisė gauti pinigus už pirkėjams suteiktas paslaugas, parduotas prekes ir kitas pagal sutartis arba dokumentus užregistruotas skolas įmonei. Gautinos sumos apskaitoje registruojama įsigijimo savikaina, t. y. gautino atlygio verte, o finansinėse ataskaitose – atėmus abejotinas skolas.

Abejotinomis skolomis laikoma tos skolos, kai po metų laikotarpio nelieka patikimo įrodymo, kad jos bus atgautos.

2.6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Piniginį turtą sudaro bendrovės kasoje ir banke turimi gryniesi pinigai. Nuo 2015 m. sausio 1 d. bendrovės apskaitoje piniginis turtas registruojamas eurai ir užsienio valiuta, kuri finansinėse ataskaitose perskaičiuojama eurai vadovaujantis Europos Centrinio Banko ir Lietuvos banko skelbiamus euro ir užsienio valiutų santykius.

2.7. Nuosavas kapitalas

Bendrovės nuosavam kapitalui priskiriama apmokėtas įstatinis kapitalas, perkainavimo rezervas, kiti rezervai, nepaskirstytas pelnas (nuostoliai). Įstatinio kapitalo dydis lygus visų bendrovės įstatuose nurodytų pasirašytų akcijų nominaliųjų verčių sumai. Jei priimtas akcininkų sprendimas didinti (mažinti) įstatinį kapitalą, įstatinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas) apskaitoje registruojamas tada, kai įstatymų nustatyta tvarka įregistruojami pakeisti įstatai.

2.8. Dotacijų, subsidijos

Gautos dotacijos (subsidijos) registruojamos apskaitoje kai faktiškai gaunamos. Dotacijos (subsidijos), susijusios su turtu, priskiriamos ilgalaikiam turtui įsigyti.

Dotacija (subsidija), susijusi su turtu, pripažįstama panaudota tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį priskaičiuojama gauto ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų. Kiekvieną mėnesį mažinamas nusidėvėjimo sąnaudų straipsnis ir balanso straipsnis „Dotacijos ir subsidijos“.

Balanse parodyta nepanaudota dotacijos (subsidijos) dalis.

2.9. Įsipareigojimai

Balanse įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai įsipareigojimai yra tie, kurie turi būti įvykdyti po vieno metų nuo paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos. Tai yra lizingo įsipareigojimai, kredito įsipareigojimas pagal paskolos sutartį.

Trumpalaikiai įsipareigojimai yra tie, kurie turi būti įvykdyti per vienus metus nuo paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos. Juos sudaro ilgalaikių įsipareigojimų einamų metų dalis, skolos tiekėjams už prekes ir paslaugas, bei įsipareigojimai biudžetui, socialiniam draudimui, darbuotojams bei kitos mokėtinos sumos.

Įsipareigojimai nurašomi tik tada kai įvykdomi.

2.10. Pajamų pripažinimas

Pajamos tai yra ekonominės naudos padidėjimas per ataskaitinį laikotarpį. Bendrovės apskaitoje pajamos registruojamos vadovaujantis kaupimo principu.

Vadovaujantis kaupimo principu, pajamos apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis nepripažįstama pridėtinės vertės mokestis. Pajamos įvertinamos gauto arba gautino atlygio tikrąja verte.

Pinigai, gauti iš anksto sumokėjus už paslaugas, apskaitoje rodomi kaip įsipareigojimų pirkėjams padidėjimas. Pajamos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Bendrovėje pajamos yra gaunamos iš keleivių vežimo vietiniais ir tarp miestiniais maršrutais, iš keleivių vežimo užsakomaisiais maršrutais, autobusų stoties veiklos, turto nuomos, kitos veiklos.

Bendrovės finansinės ir investicinės veiklos pajamoms priskiriamos teigiama valiutų kurso pokyčio įtaka ir kitos finansinės ir investicinės veiklos pajamos.

2.11. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudomis laikoma ekonominės naudos sumažėjimas, pasireiškiantis turto arba jo vertės sumažėjimu ar įsipareigojimų prisiėmimu.

Sąnaudos, patirtos uždirbant ataskaitinio laikotarpio pajamas, apskaitoje registruojamos ir rodomos finansinėse ataskaitose pagal kaupimo ir palyginimo principus. Apskaitoje pripažįstamos tada, kai patiriamos, neatsižvelgiant į pinigų išmokėjimą. Sąnaudos įvertinamos sumokėta arba mokėtina pinigų ar jų ekvivalentų suma, neįskaitant PVM, kurį įmonė turi teisę įtraukti į PVM atskaitą. Pirkimo PVM pripažįstamas sąnaudomis arba įtraukiamas į turto įsigijimo savikainą, jeigu yra negalima atskaita.

Avansai, sumokėti tiekėjams, ir ateinančių laikotarpių sąnaudos apskaitoje rodomi kaip turtas. Sąnaudos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Bendrovėje sąnaudos grupuojamos į tiesiogines, netiesiogines ir veiklos.

Į suteiktų paslaugų savikainą įeina visos išlaidos, susijusios su paslaugų teikimu, kurias tiesiogiai ar netiesiogiai galima priskirti konkrečių paslaugų teikimui.

Veiklos sąnaudos – tai sąnaudos, susijusios su įmonės pagrindine veikla, vykdoma neatsižvelgiant į pardavimo pajamų dydį. Veiklos sąnaudoms priskiriamos: administracinių patalpų išlaikymas, jų nusidėvėjimas, administracijos personalo darbo užmokestis bei socialinio draudimo įmokos, banko komisiniai mokesčiai, ryšių, teisinės, apskaitos ir kitos paslaugos. Apskaitoje registruojamos tą patį laikotarpį kai jos patiriamos.

Finansinės veiklos sąnaudoms priskiriamos lizingo palūkanų išlaidos, paskolų palūkanos, banko įsipareigojimo mokestis. Palūkanos apskaitoje pripažįstamos tą laikotarpį, kai jos patiriamos.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

3.1. BALANSAS

3.1.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas.

2025 metais Bendrovė naujo nematerialaus turto neįsigijo. Nematerialaus turto amortizacijos per metus nebuvo.

Rodikliai	Plėtros darbai	Prestižas	Koncecijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d.				1		1
a) Įsigijimo savikaina						
2024 m. gruodžio 31 d.				3678		3678
Pasikeitimai per 2025 m. – turto įsigijimas				0		0
2025 m. gruodžio 31 d.				3678	0	3678
b) Amortizacija						
2024 m. gruodžio 31 d.				3677		3677
Pasikeitimai per 2025 m. nurašyto turto – amortizacija (-)				636		636
2025 m. gruodžio 31 d.				3041	0	3041
c) Vertės sumažėjimas						
2024 m. gruodžio 31 d.				0		0
Pasikeitimai per 2025 m. nurašyto turto vertės – sumažėjimas (-)				-636		-636
2025 m. gruodžio 31 d.				636	0	636
d) Likutinė vertė 2025 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)				1	0	1

2025 metais nurašyta apskaitos programa „BilietaiPRO“, kurios likutinė vertė 0,29 Eur.

3.1.2. Ilgalaikis materialusis turtas.

Informacija apie Ilgalaikio materialaus turto įsigijimą, nurašymą ir nusidėvėjimą pateikta žemiau esančioje lentelėje.

Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai	Transporto priemonės	Mašinos ir įranga	Iš viso
Likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d.	2 003 541	80 331	935 115	103 513	3 122 500
					0
a) Įsigijimo savikaina					0
2024 m. gruodžio 31 d.	3 307 890	161 067	4 688 427	192 347	8 349 730
Pasikeitimai per 2025 m.:					0
turto įsigijimas	17 578	39 675	2 495 000	0	2 552 253
perleistas ir nurašytas turtas (-)	0	1 253	77 448	663	79 364
perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)	0	0	0	0	0
2025 m. gruodžio 31 d.	3 325 468	199 489	7 105 979	191 684	10 822 620
c) Nusidėvėjimas					
2024 m. gruodžio 31 d.	1 304 348	80 737	3 753 312	88 834	5 227 231
Pasikeitimai per 2025 m.:					
finansinių metų nusidėvėjimas	97 379	21 313	172 053	33 020	323 765
atstatantys įrašai (-)					0
kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)	0	2 016	77 447	663	80 126
2025 m. gruodžio 31 d.	1 401 727	100 034	3 847 918	121 191	5 470 870
d) Likutinė vertė 2025 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)	1 923 741	994 55	3 258 061	70 493	5 351 750

2025 metais Bendrovė įsigijo ilgalaikio materialaus turto už 2 552 253 eurų.

Pavadinimas	Įsigijimo data	Kiekis, vnt.	Pradinė vertė, EUR
Tualetas 1898-6005-3016 Bažnyčios g.	2025.04.03	1	17 579
Autobusai IVECO BUS CROSSWAY LE NATURAL POWER	2025.12.11	10	2 495 000
Kompiuteris Lenovo TC Neo 50a 24 G5	2025.03.19	2	1 130
Kompiuteris Lenovo TC Neo 50a 27	2025.03.19	1	656
Kompiuteris LENOVO ThinkCentre neo 50	2025.08.20	1	556
E.Bilieto sistemos įranga	2025.12.15	10	18 800
Šilumos siurblys Panasonic 16 kW su 9 kW	2025.07.16	2	14 666
Kombinuotas boileris Dražice OKC 300NTRR	2025.07.16	1	1 688
Akumuliacinė talpa PBM 500 litrų	2025.07.16	1	878
Defibriliatorius CardiAngel Fred PA-1	2025.09.16	1	1 300

2025 metais parduota visiškai nusidėvėję, netinkami eksploatuoti 2 autobusai ir krovininis automobilis, kurių likutinė vertė 0,87 eurai.

Pavadinimas	Įsigijimo metai	Likutinė vertė	Pardavimo kaina be PVM	Rezultatas pelnas
Krovininis automobilis Mercedes Benz 208 1995 m.	2007.12.01	0,29	1 000	999,71
Autobusas Ford Tranzit FT300 2001 m.	2001.08.01	0,29	400	399,71
Autobusas Setra S215 HD 1995 m.	2007.01.01	0.26	2 400	2 399,71

2025 metais nurašyta visiškai nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas (suvirinimo aparatas ir 2 kompiuteriai), kurių likutinė vertė sudaro 1,58 Eur.

AB SEB bankui kredito prievolių užtikrinimui Bendrovė įkeitusi ilgalaikį materialų turą - garažų paskirties pastatą unikalus Nr.4400-5809-4234, kurio balansinė vertė 1 366 502 eurai. Įkeitimo pabaigos data 2027 m. spalio 23 d.

2025 metais gruodžio 31 dieną Bendrovėje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas pagal turto grupes pateikiamas lentelėje.

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina (EUR)
Pastatai ir statiniai	554 457
Mašinos ir įrengimai	28 676
Transporto priemonės	3 046 793
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	55 973

3.1.4. Atsargos.

Atsargų pavadinimas	Įsigijimo vertė (EUR)	
	2025 m.	2024 m.
Degalai ir tepalai sandėlyje	12 181	12 862
Atsarginės dalys	13 088	10 416
Medžiagų atsargos	605	2 367
Griežtos atskaitomybės blankai	400	400
Kitos atsargos (įrankiai)	7 966	7 185
Iš viso:	34 240	33230

Perkainuotų, įkeistų ar pas trečiuosius asmenis atsargų nėra. 2025 m. gruodžio 31 d. užsigulėjusių ir nuvertėjusių atsargų taip pat nėra

3.1.5. Sumokėti avansai.

Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams metų pabaigoje sudaro – 1 811 eurų, 2024 metų pabaigoje sudarė 444 eurus, padidėjo 1 367 eurai.

3.1.6. Pirkėjų skolos.

Pirkėjų skolos metų pabaigoje sudaro 178 414 eurų ir lyginant su 2024 metais padidėjo 33 753 eurai.

Vienintelis pirkėjas, kuris nuolat vėluoja atsiskaityti už suteiktas paslaugas yra UAB „Autoridas“. 2025 m. gruodžio 31 d. šios bendrovės skola 10 048 eurai, iš kurių pradelsti mokėjimai sudaro 9 461 eurą, kurie susidarę nuo 2025 m. sausio mėnesio. 2025 m. birželio 11 d. bendrovei įteikta pretenzija dėl įsiskolinimo, taip pat kas mėnesį elektroniniu paštu siunčiami suderinimo aktai, tačiau UAB „Autoridas“ ir toliau savalaikių atsiskaitymus nevykdo, dėl šios priežasties buvome priversti kreiptis į teismą.

Visi kiti pirkėjai atsiskaito laiku.

3.1.7. Kitos gautinos sumos.

Bendra suma 522 867 eurai – tai debitorinis įsiskolinimas atskaitingų asmenų (vairuotojams-konduktoriams išduoti pinigai grąžai) bei trečiųjų asmenų įsipareigojimai įmonei.

Kitos gautinos sumos	Suma (EUR)
VMI grąžintinas pridėtinės vertės mokestis (autobusai)	522 667
Atskaitingi asmenys	210

Lyginant 2025 metų balanso kitų gautinų sumų straipsnį su 2024 metais, padidėjimas sudaro 514 032 eurus, tai 2025 metų gruodžio mėnesį įsigytų 10 naujų autobusų pridėtinės vertės mokesčio grąžinimas.

3.1.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai.

Balanso pinigų straipsnį sudaro Bendrovės turimi grynai pinigai eurai ir valiuta, perskaičiuoti pagal 2025 m. gruodžio 31 d. galiojusį buhalterinį euro ir užsienio valiutos kursą, banko sąskaitose ir įmonės kasoje.

Bendrovės pinigų likutis Luminor banke AS Lietuvos skyriuje, AB SEB banke ir AB Artea banke sudaro 433 272 eurus. Bendrovės kasoje grynųjų pinigų likutis eurai ir valiuta sudaro 4 230 eurą. Bendrovės siuntų skyriuje darbuotojoms išduoti smulkiai grąžai pinigai sudaro 900 eurų.

Lyginant 2025 m. gruodžio 31 d. likučius su 2024 m. gruodžio 31 d. likučiu, gryniesi pinigai padidėjo 57 284 eurai.

3.1.9. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos.

Ateinančių laikotarpių sąnaudos sudaro 63 773 eurus – tai iš anksto sumokėtos tiekėjams sumos, kurios sąnaudomis pripažįstamos ateinančiais laikotarpiais ir sukauptos pajamos.

Ateinančių laikotarpių sąnaudos	Suma (EUR)
Transporto priemonių civilinės atsakomybės ir KASKO bei pastatų draudimai	58 138
Prenumerata	314
Kelių vinjetės (2026 metams)	3 486
Antivirusinės ir buhalterinės programos palaikymas	332
Leidimas turgavietės reklamai	558
Ateinančių mėnesių pajamos	647
Licencijų metinis mokestis	298

Lyginant 2025 m. gruodžio 31 d. ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų balanso straipsnį, su 2024 m. gruodžio 31 d. padidėjo 26 634 eurai. Padidėjimą lėmė naujų autobusų draudiminės įmokos, kurios į sąnaudas bus įtrauktos per 2026 metus. Naujų autobusų draudimas bendroje draudimų sumoje sudaro 34 380 eurų.

3.1.10. Kapitalas.

Įstatinis (pasirašytasis) kapitalas 2025 m. gruodžio 31 d. lyginant su 2024 m. gruodžio 31 d. padidėjo 2 017 585 eurai ir sudaro 4 159 351 eurus bei padalintas į 143 624 paprastasias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 eurų.

Įstatinio kapitalo struktūra.

Rodikliai	Akcijų skaičius	Suma (EUR)
Akcinio kapitalo struktūra 2025 m. gruodžio 31 d.	143 624	4 159 351
1. Pagal akcijų rūšis		
1.1. Paprastosios akcijos	143 624	4 159 351
IŠ VISO:	143 624	4 159 351
2. Valstybės arba savivaldybių kapitalas	143 624	4 159 351

Įstatinio kapitalo padidėjimo priežastys aprašytos pirmame aiškinamojo rašto skyriuje 1. Bendroji informacija.

3.1.11. Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis).

2025 metais Bendrovė gavo 136 999 eurus grynojo pelno, bendra balansinio straipsnio suma 2025 m. gruodžio 31 d. sudaro 60 941 eurą pelno.

3.1.12. Dotacijos ir subsidijos.

Bendrovė 2023 m. liepos mėnesį iš LR aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūros, pagal LR susisiekiimo ministerijos plėtros programos pažangos priemonės Nr.10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyvių degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynujų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas“ įgyvendinimo tvarką, įsigijus elektromobilį Renault Megane E-TECH, gavo 4 000 (keturis tūkstančius) eurų kompensaciją, kuri registruota kaip subsidija, susijusia su turtu. Per 2025 metus sumažėjo nusidėvėjimo suma, kuri sudaro 667 eurus, o likutis 2025 m. gruodžio 31 d. yra 2 336 eurai.

3.1.13. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai.

Bendra po vienerių metų mokėtina suma 2025 m. gruodžio 31 d. sudaro 754 310 eurų.

Lizingas ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	2025 12 31 (EUR)	2024 12 31 (EUR)
AB SEB banko kreditas iki 2027 m. spalio mėn.	472 694	639 528
Lizingas 2 autobusai IVECO EVADYS H – iki 2027 m. spalio mėn.	58 986	127 921
Lizingas 4 autobusai MERCEDES-BENZ SPRINTER 519 – iki 2030 m. gegužės mėn.	215 507	273 242
Automobilis RENAULT MEGANE E-TECH – iki 2028 m. gegužės mėn.	7 123	11 987

3.1.14. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai.

Bendra per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų suma 2024 m. gruodžio 31 d. sudaro 1 588 035 eurus.

3.1.14.1. Skolos kredito įstaigoms sudaro 297 307 eurais.

Skolos kredito įstaigai	2025 12 31 (EUR)	2024 12 31 (EUR)
Lizingas 2 autobusai IVECO EVADYS H	68 935	66 973
AB SEB banko kreditas	166 834	166 834
Lizingas 4 autobusai MERCEDES-BENZ SPRINTER 519	56 722	52 550
Automobilis RENAULT MEGANE E-TECH	4 816	4 574

3.1.14.2. Gauti avansai 2025 m. gruodžio 31 d. už paslaugas sudaro 52 eurus.

3.1.14.3. Skolos tiekėjams 2025 m. gruodžio 31 d. sudaro 1 054 629 eurus. Lyginant balanso skolų tiekėjams straipsnį su 2024 m. gruodžio 31 d., skolos tiekėjams padidėjo 999 959 eurais. Didžiausias įsipareigojimas 992 330 eurais yra įmonei UAB „Transmitto“ už naujus autobusus. Pradelstų įsiskolinimų įmonė neturi.

3.1.14.5. Pelno mokesčio įsipareigojimai.

Pagal Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymą 2025 metais pelno mokesčio tarifas 16 procentų, 2024 metais buvo 15 procentų.

Pelno nuostolio ataskaitoje pelno mokesčio suma 27 868 eurais.

2025 metais gruodžio mėnesį sudengus avansinį pelno mokestį su priskaitytu pelno mokesčiu pelno mokesčio įsipareigojimų suma sudaro 6 868 eurus.

3.1.14.6. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai.

Įsipareigojimų pavadinimas	2025 m. (EUR)	2024 m. (EUR)
Mokėtinas darbo užmokestis	67 949	68 121
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	30 444	30 414
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	21 837	22 042
Atostoginių kaupiniai	83 295	87 155
Iš viso:	203 525	207 732

Lyginant balanso su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų straipsnį su 2024 metais – sumažėjimas sudaro 4 207 eurus.

3.1.14.7. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai.

Mokesčių pavadinimas	2025 m. (EUR)	2024 m. (EUR)
Mokėtinas NT mokestis	4 439	2215
Mokėtinas aplinkos teršimo mokestis	4 522	4572
Turgavietės avansiniai mokėjimai (prekybininkų avansinis mokestis pagal sutartis jų nemokumo atveju. Nutraukus nuomos sutartį avansas grąžinamas nuomotojui, padengus jo įsiskolinimą)	16 693	18 561
Iš viso:	25 654	26 549

Lyginant balanso kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsnį su 2024 metais – sumažėjimas sudaro 895 eurus.

H. Sukauptos sąnaudos ir ateinančių laikotarpių pajamos sudaro 26 272 eurus. Tai pinigai, kurie gauti keleiviams pasipildant elektroninio bilieto korteles, tačiau paslaugos dar neatliktos ir pajamomis negali būti pripažįstamos. Pajamos pripažįstamos tą mėnesį, kurį atliekama keleivių vežimo paslauga. Lyginant su 2024 metais padidėjo 5 266 eurai.

3.2. PELNO (NUOSTOLIO) ATASKAITA

3.2.1. Pardavimo pajamos.

Pagrindinės veiklos pajamos 2025 metais lyginant su 2024 metų pajamomis, padidėjo 1,17 procento.

Pardavimo pajamų pavadinimas	Suma (EUR)	
	2025 m.	2024 m.
Keleivių pervežimas tarpmiestiniais maršrutais	1 128 495	1 118 016
Keleivių pervežimas priemiestiniais maršrutais	441 311	471 310
Keleivių pervežimas miesto maršrutais	211 897	214 535
Keleivių pervežimas užsakomaisiais reisais	88 972	66 230
Darbininkų pervežimo pajamos	47 960	51 915
Turgavietės nuomos pajamos	182 524	184 133
Autobusų stoties pajamos	346 225	312 986
Iš viso:	2 447 384	2 419 125

Tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo pajamos padidėjo 0,94 procento, keleivių pervežimo priemiestiniais maršrutais pajamos sumažėjo 6,37 procento, keleivių pervežimo miesto maršrutais sumažėjo 2,59 procento, autobusų stoties pajamos padidėjo – 10,62 procento.

2025 metais padidėjo užsakomųjų reisų pajamos 34,34 procento, darbininkų pervežimo pajamos sumažėjo – 7,62 procento, turgavietės nuomos pajamos sumažėjo – 0,87 procento.

3.2.2. Pardavimo savikaina.

Pardavimo savikainos pavadinimas	Suma (EUR)	
	2025 m.	2024 m.
Keleivių pervežimas tarpmiestiniais maršrutais	726 273	837 514
Keleivių pervežimas priemiestiniais maršrutais	786 072	762 740
Priemiesčio keleivių pervežimo nuostolių dengimas kartu su Kazlų Rūdos savivaldybe	-537 871	-534 254
Keleivių pervežimas miesto maršrutais	397 250	358 918
Miesto keleivių pervežimo nuostolių dengimas	-289 315	-264 764
Užsakomieji reisai	42 433	48 826
Darbininkų pervežimas	19 009	25 892
Turgavietės nuoma	61 378	57 609
Autobusų stotis	353 277	330 037
Iš viso:	1 558 506	1 622 518

Sąnaudos pagrindinei veiklai 2025 metais lyginant su 2024 metų sąnaudomis sumažėjo 3,95 procento.

3.2.3. Bendrosios ir administracinės sąnaudos.

Bendrovės bendrosios ir administracinės sąnaudos 2025 metais sudaro 713 618 eurų, kurios lyginant su 2024 metais padidėjo 3,51 procento.

Bendrųjų ir administracinių sąnaudų pavadinimas	Suma (EUR)	
	2025 m.	2024 m.
Bendrosios sąnaudos	234 915	275 743
Administracinės ir veiklos sąnaudos:		
Administracijos darbo užmokestis ir socialinis draudimas	272 370	222 773
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	108 700	57 818
Atostogų kaupiniai	-3 861	10 847
Žemės nuomos mokestis	3 570	3 044
Nekilnojamo turto mokestis	8 567	8 257
Aplinkos taršos mokestis	4 522	4 572
Kitos sąnaudos	84 835	106 372
Iš viso:	713 618	689 426

Bendrosios sąnaudos – visos netiesioginės sąnaudos, kurių negalima tiesiogiai priskirti tam tikrai veiklai sumažėjo 14,81 procento.

Administracinėms sąnaudoms Bendrovėje taip pat priskiriama ir veiklos sąnaudos, tokios kaip žemės nuomos, nekilnojamo turto ir aplinkos taršos mokesčiai.

3.2.4. Kitos veiklos rezultatai.

Bendrovės kitos veiklos pajamos 2025 metais buvo 44 731 eurų. Kitos veiklos sąnaudos – 10 421 euras. Veiklos rezultatas – 34 309 eurai.

Kitai veiklai Bendrovėje priskiriama patalpų nuoma ir paslaugos, tiesiogiai nesusijusios su pagrindine įmonės veikla bei ypatingosios pajamos ir sąnaudos.

Veiklos pajamose didžiausią dalį sudaro apmokamo tualetų pajamos – 17 202 eurai bei patalpų nuoma – 9 751 euras bei neapmokestinamosios draudimo pajamos – 6 285 eurai.

3.2.5. Kitas palūkanų ir panašias pajamas – sudaro 20 823 eurus. 2025 metais bendrovė buvo padėjusi terminuotą indėlį ir gavo 14 583 eurus palūkanų bei 6 238 eurai netesybų, dėl ne laiku pristatytų naujų autobusų.

Per ataskaitinius metus Bendrovės kasoje Lenkijos zlotų likučio pokyčio nebuvo.

3.2.6. Palūkanų ir kitas panašias sąnaudas – sudaro banko palūkanos už lizingus ir kreditą bei kitos finansinės veiklos sąnaudos sumoje 65 525 eurus.

Lyginant su 2024 metais palūkanų sąnaudos sumažėjo 42 475 eurai.

3.2.7. Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą ir grynasis pelnas (nuostoliai).

2025 metais Bendrovė gavo 164 867 eurus pelno. Grynasis pelnas 136 999 eurai.

4. INFORMACIJA APIE SUSIJUSIŲ ASMENŲ SANDORIUS

Bendrovės susijęs asmuo yra vienintelis akcininkas Marijampolės savivaldybė.

Bendrovė ir Marijampolės savivaldybės administracija yra sudariusi sutartis dėl nuostolių dengimo, vežant keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais ir dėl negautų pajamų už transporto lengvatas, parduodant lengvatinius bilietus, važiavimo vietiniais (miesto ir priemiesčio) reguliariais susisiekimo autobusais.

Marijampolės savivaldybės administracija taip pat naudoja autobusų nuomos paslaugomis.

Pavadinimas	2025 m.	2024 m.
Autobusų nuomos pajamos (be PVM)	5 612	7 153
Mokinių pavėžėjimo paslauga (be PVM)	113 421	117 949
Negautos pajamos už lengvatas, parduodant bilietus su nuolaida (be PVM)		
mieste	97 665	95 014
priemiestyje	110 903	99 481
Nuostolių dengimas:		
mieste	289 315	264 764
priemiestyje	521 205	525 674
Iš viso:	1 138 121	1 110 035

Marijampolės savivaldybės nuostolių kompensavimas apskaitoje mažina miesto ir priemiesčio keleivių pervežimo sąnaudas.

2025 m. gruodžio 31 d. savivaldybės administracijos skola sudaro 51 683 eurus, kurie yra už 2025 m. gruodžio mėnesį ir Marijampolės savivaldybės apskaitoje įtraukta tik 2026 metų sausio mėnesį.

5. NEBALANSINIS TURTAS

2022 metų gruodžio 22 d. Marijampolės savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1-334 „Dėl turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ Bendrovei Marijampolės savivaldybės administracija Perdavimo ir priėmimo aktu Nr.AL-9098 (9.30) perdavė 31 vnt. Techninės įrangos autobuse komplektą, kurį sudaro: ryšio įranga, komposteris, elektroninių kortelių skaitytuvas prie kasos aparato, transporto bilietų kompiuterinis kasos aparatas Empirija KF-5000 su fiskaliniu bloku EMPIRIJA FB 17TR. Bendra įrangos vertė su PVM 134 222,88 eurai.

2025 metų kovo 31 d. Marijampolės savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1-111 „Dėl turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ Bendrovei Marijampolės savivaldybės administracija Perdavimo ir priėmimo aktu Nr.AL-4606 (9.30 Mr) perdavė 2 vnt. Bilietų kontrolės įrenginius, elektroninių bilietų kortelių nuskaitymo įrangą stacionarioms keleivių aptarnavimo vietoms ir elektroninių bilietų sistemos programinę įrangą. Bendra turto vertė su PVM 135362,70 eurai.

2025 metų gruodžio 31 dienai bendra turto perduoto valdyti, naudoti ir disponuoti juo vertė yra 269 585,58 eurai.

6. KITA INFORMACIJA

Rusijos Federacijos karinė invazija prieš Ukrainą šiuo metu tiesioginės grėsmės įmonės vykdomai veiklai nekelia. Tiesioginių prekybinių ryšių su kariaujančiomis šalimis įmonė neturi.

Bendrovė 2025 12 31 dienai moki ir 2026 metais tęs savo veiklą. Dėl įmonės reorganizavimo, restruktūrizavimo ar likvidavimo bendrovės akcininkas jokių sprendimų nėra priėmęs.

Pobalansiniai įvykiai - Bendrovė naujų autobusų įsigijimui 2026 metų pradžioje su AB SEB banku penkiems metams sudarė 400 000,00 eurų kredito sutartį dėl trūkstančių apyvartinių lėšų trumpalaikiams įsipareigojimams padengti.

Direktorė

Dalytė Venčkauskienė

Buhalterė

Raimonda Senkaitienė

PATVIRTINTA
Marijampolės savivaldybės administracijos
direktoriaus 2026 m. d.
įsakymu Nr.

UAB „MARIJAMPOLĖS AUTOBUSŲ PARKAS“
Įm. kodas 251168030, Vasaros g. 6B, Marijampolė

2025 M. PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMAS

2025 m. gruodžio 31 d.

Eil. Nr.	Straipsniai	Eurais	
		Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
1.	Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytas pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	-76 058	-78 205
2.	Grynasis ataskaitinis finansinių metų pelnas (nuostoliai)	136 999	2 146
3.	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)		
4.	Pervežimai iš rezervų		
5.	Akcininkų įnašai bendrovės nuostoliams padengti (jeigu visus ar dalį nuostolių nusprendė padengti akcininkai)		
6.	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) iš viso	60 941	-76 059
7.	Pelno dalis, paskirstyta į privalomąjį rezervą	3 047	
8.	Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti		
9.	Pelno dalis, paskirta į rezervą akcijoms suteikti		
10.	Pelno dalis, paskirta į kitus rezervus		
11.	Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti		
12.	Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tanjėmoms) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams		
13.	Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	57 894	-76 059

Direktorė

Dalytė Venčkauskienė

Buhalterė

Raimonda Senkaitienė



Vadovybės ataskaita už 2025 metus

2026-03-14

Marijampolė

UAB “Marijampolės autobusų parkas” įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinė Vasaros g.6 B, LT-68108 Marijampolė. Įmonės kodas 251168030.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ misija – užtikrinti Marijampolės savivaldybės gyventojams bei svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu, teikti autobusų stoties paslaugas.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vizija – moderni ir reikšminga darnaus judumo sistemos dalis, reprezentuojanti Marijampolės savivaldybę bei draugiška keleiviams, aplinkai ir darbuotojams Bendrovė.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ strateginiai tikslai:

- Užtikrinti Bendrovės veiklos finansinį stabilumą ir pelningą veiklą;
- Užtikrinti Bendrovės teikiamų paslaugų apimtį ir klientų skaičiaus augimą;
- Atitikti ir viršyti esamų klientų lūkesčius, gerinti jų patirtis;
- Užtikrinti abipusės vertės tarp Bendrovės ir jos darbuotojų kūrimą;
- Naujinti turimą transporto priemonių parką, atsisakant taršių transporto priemonių;
- Diegti inovacijas, leidžiančias mažinti energetinių resursų naudojimą;
- Nuolat kurti saugią darbo aplinką ir būti socialiai atsakinga Bendrove.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vertybės:

- Iniciatyvumas;
- Profesionalumas;
- Dėmesys darbuotojams;
- Ekologija;
- Inovacijos;
- Veiklos skaidrumas

Bendrovės pagrindinė veikla:

- keleivių vežimas tarpmiestiniais ir vietiniais (miesto, priemiesčio) maršrutais;
- transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas;
- keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;
- autobusų stoties paslaugos;
- turto nuoma.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įstatinis kapitalas yra 4 159 351,04 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas padalintas į 143 624 vienetų paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominali vertė yra 28,96 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Marijampolės savivaldybei. Akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises Bendrovėje įgyvendina savivaldybės vykdomoji institucija – Marijampolės savivaldybės Meras teisės aktų nustatyta tvarka. Bendrovėje nuo 2020 11 27 vienasmenis valdymo organas – Bendrovės direktorius.

Ilgalaikis turtas 2025 m. gruodžio 31 d. buvo 5 351 751 Eurų. Tai 71,4 procento daugiau negu 2024 m. gruodžio 31 d.

Per 2025 metus gauta 2 447 384 Eurai pajamų. Tai 1,2 procento daugiau negu 2024 metais. 2025 metais gauta 164 867 Eurai pelno (prieš apmokestinimą).

Rodikliai	Pokytis 2025 m. palyginti su 2024 m. (procentais)
Pajamos	1,2
Rida	-4,9
Keleivių skaičius	6,5

2025 metais bendrovės dirbantiesiems priskaičiuota 1 527,7 tūkst. Eurų atlyginimo. Tai 9,3 procento daugiau negu 2024 metais. Vieno dirbančiojo vidutinis mėnesinis atlyginimas – 2216 Eurų. Tai 130 Eurų arba 6,2 procento daugiau negu 2024 metais.

2025 metų gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 61 darbuotojas, iš jų 48 vyrai ir 13 moterų.

Darbuotojų skaičius pagal amžių 2025 m. gruodžio 31 d.

Viso / procentais	Iki 30 metų	Nuo 30 iki 40 metų	Nuo 40 iki 50 metų	Nuo 50 iki 60 metų	Virš 60 metų
61	1	6	7	19	28
100	1,64	9,84	11,47	31,15	45,90

Darbuotojai pagal darbo stažą įmonėje

Viso/procentais	Iki 1 metų	Nuo 1 iki 2 metų	Nuo 2 iki 3 metų	Nuo 3 iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 metų	Nuo 10 iki 15 metų	Daugiau kaip 15 metų
61	2	8	8	10	14	11	8
100	3,28	13,12	13,12	16,39	22,95	18,03	13,11

Daugiau kaip dvidešimt penkerius metus bendrovėje dirba septyni darbuotojai: penki vairuotojai-konduktoriai, vienas autošaltkalvis ir viena dispečerė - kasininkė.

Vairuotojų skaičius pagal amžių 2025 m. gruodžio 31 d.

Viso / procentais	Iki 30 metų	Nuo 30 iki 40 metų	Nuo 40 iki 50 metų	Nuo 50 iki 60 metų	Virš 60 metų
41	0	4	4	9	24
100	0	9,76	9,76	21,95	58,53

Vairuotojų skaičius pagal darbo stažą įmonėje

Viso/procentais	Iki 1 metų	Nuo 1 iki 2 metų	Nuo 2 iki 3 metų	Nuo 3 iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 metų	Nuo 10 iki 15 metų	Daugiau kaip 15 metų
41	1	8	5	10	7	4	6
100	2,43	19,51	12,20	24,39	17,07	9,76	14,64

Per 2025 metus buvo nupirkta 349,8 tonos dyzelinio kuro 8,5 procento mažiau negu 2024 metais už 484,5 tūkst. eurų (su PVM). Vidutinė degalų kaina 2025 metais buvo 1,39 Euro (su PVM). Vidutinė degalų kaina buvo 4,5 proc. didesnė negu 2024 metais.

Miesto autobusuose naudojamų suspaustų gamtinių dujų nupirkta 152,5 tūkst. kub. m. Tai 6,1 proc. daugiau negu 2024 metais. Už sunaudotas gamtines dujas sumokėta 94,0 tūkst. Eurų (su PVM). Tai 16,9 procento daugiau negu 2024 metais. Vidutinė vieno kubinio metro gamtinių dujų kaina (su PVM) 2025 metais siekė 0,62 Euro, 2024 metais - 0,56 Euro, 2023 metais - 0,87 Euro. 2022 metais 1 kub. m. kainavo 1,79 Euro, 2021 metais – 0,68 Euro, 2020 metais - 0,27 Euro, 2019 metais - 0,28 Euro, 2018 metais - 0,34 Euro. Dujų suspaudimo kaina nesikeitė - 0,40 Euro už - 1 kub.m.

Per 2025 metus sunaudota 355 tūkst. KWh elektros energijos (5,9 proc. mažiau negu 2024 metais), sumokėta 80,7 tūkst. Eurų (su PVM), Tai 1,1 procento mažiau negu 2024 metais. Vienos KWh kaina 0,23 Euro (su PVM). Vidutinė vienos KWh kaina 2024 metais buvo 0,22 Euro, 2023 metais - 0,21 Euro, 2022 metais - 0,35 Euro, 2021 metais - 0,20 Euro.

Bendrovėje priskaičiuota mokesčių, eurai:

	2024 m.	2025 m.	2025m. palyginti su 2024 m. procentais
SODRA	316032	348661	10,33
Gyventojų pajamų mokestis	245163	277013	12,99
Pridėtinės vertės mokestis	274140	297428	8,50
Žemės mokestis	3044	3570	17,28
Nekilnojamojo turto mokestis	9552	8567	-10,31
Taršos mokestis	4572	4522	-1,09
Kelių mokestis	10289	10108	-1,76
Pelno mokestis	7375	27868	3,78 karto

2021 metais nupirkti 2 nauji 49 vietų turistiniai autobusai IVECO EVADYS H. Lizingo mokėjimo pabaiga 2027 metais spalio mėnesį.

2023 metais nupirkti 4 nauji 23 vietų turistiniai autobusai Mercedes Benz. Lizingo mokėjimo pabaiga 2028 metų birželio mėnuo.

Autobusai aprūpinti šiuolaikiška saugumo įranga, bei atitinka griežčiausius EURO6 emisijos standarto reikalavimus.

Šiais autobusais vežami keleiviai tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais. Visuose autobusuose keleivių patogumui veikia moderni šildymo/vėdinimo sistema, belaidis internetas, USB ir AC elektros kištukiniai lizdai. Du autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia.

Marijampolės savivaldybės tarybos 2025 m. kovo 31 d. sprendimu Nr.1-80 dviem milijonais Eurų buvo padidintas bendrovės įstatinis kapitalas. 2025 metais buvo nupirkta dešimt naujų M3 klasės II grupės (priemiestinių) žemagrindžių vienaaukščių (kėbulo kodas – CM) autobusų IVECO Crossway CNG varomų suslėgtomis gamtinėmis dujomis už 2 495 000,00 Eurų (be PVM). Naujuosius 12 metrų ilgio, žemagrindžius autobusus varo moderniausias „Iveco“ gamintojo 8,7 litrų darbinio tūrio, šešių cilindrų „Cursor 9“ CNG tipo (suslėgtomis gamtinėmis dujomis varomas) variklis.

Dėl to, kad autobusai varomi alternatyviu kuru – suslėgtomis gamtinėmis dujomis, šios transporto priemonės priskiriamos netaršių kategorijai. Eksploatuojant tokio tipo transporto priemones galima naudoti ir biometaną (tai tvarus, pažangus, alternatyvus kuras, pagamintas iš žaliavų). Taip galima pasiekti dar aukštesnę visiškai netaršios transporto priemonės kategoriją.

Įrengtos specialios, ketvirtos kategorijos suslėgtų gamtinių dujų saugyklos, kurias užpildžius autobusas gali įveikti 500–600 km atstumą, kurio visiškai užtenka aptarnaujant bet kokią Marijampolės savivaldybės vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutą.

Be modernių ir ekologiškų gamintojo sprendimų, visos transporto priemonės yra puikiai pritaikytos visiems keleiviams: autobuse įrengtos 44 sėdimos vietos, 37 stovimos ir papildoma vieta keleiviui su judėjimo negalia.

Žemagrindis autobusas patogus įlipti ir išlipti vyresnio amžiaus keleiviams, šeimoms su vaikų vežimėliais, sunkiau judantiems asmenims, taip pat žmonėms su įvairia negalia. Bevielės internetas, USB ir USB-C įrenginių įkrovimo lizdai, oro kondicionierius, autonominis šildymas, ryškios ir didelės maršrutų švieslentės, garso pranešimai keleiviams autobuso viduje ir keleiviams laukiantiems stotelėje, įdiegta Marijampolės savivaldybės elektroninio bilieto sistema, leidžia viešuoju transportu naudotis patogiai bet kuriam keleiviui.

Autobusai pagaminti 2025 metų pabaigoje, jie atitinka ne tik griežtus ekologinius standartus, tačiau ir labai svarbius eismo saugumo šiuolaikinius reikalavimus. Pažangios stabdžių antiblokavimo ir traukos kontrolės sistemos, saugos diržai kiekvienam keleiviui, aktyvi pėsčiųjų ir aklos zonos sistema, kelio ženklų skaitymo ir vairuotojo budrumo stebėjimo sistemos taip pat užtikrina, kad kelionė autobusu būtų ne tik patogi, bet ir maksimaliai saugi.

Svarbu ir tai, kad autobusams gamintojas įsipareigojo suteikti penkerių metų arba 350 tūkst. km gamintojo garantiją bei apmokyti UAB „Marijampolės autobusų parkas“ darbuotojus, kaip tinkamai naudoti ir eksploatuoti šias transporto priemones.

Apdovanojimai:



2018, 2019, 2024 ir 2025 metais UAB „Marijampolės autobusų parkas“ paskelbta „**TOP ĮMONĖ**“ Garbingo įvertinimo įmonė nusipelnė už stabiliai plėtojamą verslą, vykdomus finansinius įsipareigojimus klientams bei partneriams, verslo skaidrumą bei atitikusi kitus svarbius kriterijus. Bendrovė plėtoja skaidrų verslą, puoselėja įmonės finansinę reputaciją, konkurencingumą, atsakomybę ir pagarbą savo verslo aplinkai. Šį įvertinimą gauna verslo įmonės, kuriomis „Rekvizitai.lt“ pasitiki ir rekomenduoja, remdamiesi turimais duomenimis.



CREDITINFO UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteiktas sertifikatas „**Stipriausi Lietuvoje 2019**“, „**Stipriausi Lietuvoje 2020**“. 2021 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2021**“ ir „**Stipriausi Lietuvoje 2019 - 2021**“. 2022 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2022**“, 2024 metais - „**Stipriausi Lietuvoje 2019-2024**“, 2025 metais – „**Stipriausi Lietuvoje 2019-2025**“. Šis sertifikatas suteikiamas finansiškai patikimoms įmonėms, pagrindžiantis gerą įmonės kredito istoriją. Sertifikatas patvirtina, kad įmonė yra patikima ir labai tikėtina, kad ateityje įvykdys savo finansinius įsipareigojimus. Šis įvertinimas atspindi gerą įmonės ekonominę būklę ir finansinius rezultatus, taip pat indėlį į Lietuvos ekonomikos plėtrą ir sąžiningą verslo kultūrą.

Svarbiausias vertinimo kriterijus suteikiant „Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatą – aukštas kredito reitingas, kuris parodo mažą prognozuojamą statistinę tikimybę nevykdyti įsipareigojimų 90 ir

daugiau dienų per ateinančius 12 mėnesių. Įmonių mokumas vertinamas ir reitingas nustatomas remiantis kredito istorija, kurią sudaro įmonės finansinių įsipareigojimų vykdymas, mokėjimų istorija, finansiniai rezultatai ir jų pokyčiai – pajamų, pelno, likvidumo, nuosavo kapitalo ir kitų finansinių rodiklių kitimas. Taip pat atsižvelgiama į verslo sąsajas, turto areštus, sektoriaus būklę ir kitą svarbią informaciją. Iš viso nustatant kredito reitingą atsižvelgiama į daugiau nei 100 įvairių kintamųjų, kurie turi skirtingą poveikį įmonės reitingui.

Sertifikuojant įmonę vertinama 6 metų kredito istorija ir tai įrodo, kad įmonė šešerius metus iš eilės sugebėjo išlaikyti tinkamą finansinę discipliną.

„Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatas – jau dvyliktus metus kredito biuro „Creditinfo“ suteikiamas įvertinimas finansiškai patikimoms įmonėms, turinčioms gerą kredito istoriją. Tai – vienas žinomiausių apdovanojimų Lietuvoje, kurį pripažįsta ir tarptautiniai partneriai.

Sertifikatas patvirtina, kad įmonės ekonominė būklė ir finansiniai rezultatai yra geri, ji laiku moka mokesčius, punktualiai atsiskaito su verslo partneriais ir darbuotojais. Sertifikatas suteikiamas tik gerą verslo reputaciją turinčioms bendrovėms, prisidedančioms prie Lietuvos ekonomikos augimo ir sąžiningos verslo kultūros puoselėjimo.

Atrinkdamas stipriausias įmones, kredito biuras remiasi istorine ir naujausia informacija, įvertindamas daugiau kaip 100 kiekvienos įmonės veiklos rodiklių, kurie sudaro finansinio patikimumo reitingą.

Sertifikato „Stipriausi Lietuvoje 2019-2025“ vertė yra svarbi kaip niekada – teisę jį įgyti pelnė tik įmonės, sugebėjusios išsaugoti tvirtą verslą ypač sudėtingu 2020–2022 m. laikotarpiu, todėl sertifikatas simbolizuoja iššūkių subrandintą stiprybę.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2018 -2025 metais sertifikuota kaip A+++ klasės lyderė savo dydžio kategorijoje ir veiklos sektoriuje aštuonerius metus iš eilės.

A+++ įvertinimas parodo tvarų verslo augimą ir gebėjimą prisitaikyti prie kintančių rinkos sąlygų bei sėkmingai vystyti verslą.

Sertifikavimo tikslas, kad visi verslo atstovai, nepriklausomai nuo įmonės dydžio, galėtų viešai didžiuotis pasiektais tikslais, įmonės kultūra ir komanda.

A+++ prekės ženklas atpažįstamas ir žinomas kaip verslo kokybės standartas.

Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka vienus griežčiausių vertinimo kriterijų rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje.

Atsižvelgiant į pasaulines tendencijas, taip pat vertinamas ir įmonių poveikis aplinkai.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2025 metais trečią kartą buvo suteiktas apdovanojimas „Gazelė 2024“. Į „Gazelės“ titulą pretenduoti gali pastaruosius trejus metus sparčiai augusios, pelningai ir sąžiningai darbuotojų ir valstybės atžvilgiu dirbusios įmonės. Svarbus kriterijus vertinant įmones yra skaidrumas ir viešumas. Įmonė turi tvarkingai mokėti LR įstatymuose numatytus mokesčius ir kasdieninėje veikloje vadovautis geros verslo praktikos principais. Griežti vertinimo kriterijai buvo parengti remiantis tarptautine tokių projektų praktika, Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos bei Europos Komisijos rekomendacijomis.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo pripažinta viena sparčiausiai augusių bei sėkmingai dirbusių Lietuvos įmonių. „Gazelės“ tai augančios, lanksčios ir pelningos smulkios bei vidutinės bendrovės. Būti pripažintai vienai iš sparčiausiai augančių įmonių – svarbus įvertinimas. Šis apdovanojimas tik patvirtina, kad esame teisingame įmonės vystymo kelyje, tai skatina dirbti dar geriau ir atsakingiau, siekti naujų, ambicingų tikslų. „Gazelės“ ženklas suteikia veržlaus solidumo ir pristato įmonę kaip sparčiai augančią ir sėkmingą verslo įmonę, pagarbos vertą verslo partnerį, patrauklų ir patikimą darbdavį. „Gazelės“ ženklą UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo gavęs 2016 metais ir 2019 metais.



UAB Creditreform Lietuva 2025 metais UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteikė stabilios įmonės sertifikatą. Patikrinus įmonę nustatyta, kad jos mokumo struktūra yra gera ir daugiau kaip penkerius metus atitinka CrefoCert STABILUS reikalavimus. CR rizikos

klasė: 1-4. CrefoCert STABILUS (1-4 klasės): tai oficialus sertifikatas, rodantis ypač gerą įmonės finansinę būklę ir mažą riziką.



Sertifikatas „Patikimas darbdavys“ pabrėžia, kad įmonė atitinka itin aukštus, kasdien tikrinamus, darbuotojų gerovės standartus, yra skaidri ir laikosi darbdavio etikos normų. Ar įmonė gali pretenduoti į „Patikimas darbdavys“ sertifikatą apsprendžia griežti kriterijai – viešai skelbiami duomenys iš valstybės institucijų ir registrų (Registrų centras, Sodra, VMI, VDI, VDA, kt.)

Sertifikato aktualumas tikrinamas kasdien. Įmonė turi užtikrinti atitikimą „Patikimo darbdavio“ sertifikavimo kriterijams kasdien. Tai reiškia, kad darbdavys ilgalaikėje perspektyvoje įsipareigoja išlaikyti aukštą skaidrumo ir atsakomybės lygį. Creditinfo vertinimu šis UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteiktas sertifikatas pažymi, kad įmonė užtikrina darbuotojų gerovę, atitinka aukštus skaidrumo ir darbdavio etikos standartus. Užfiksavus, jog sertifikuota įmonė nebeatitinka „Patikimo darbdavio“ kriterijų, sertifikato galiojimas yra stabdomas.



Bendrovės direktorė Dalytė Venčkauskienė 2015 metais apdovanota Šv. Jurgio Marijampolės globėjo medaliu už efektyvų naujovių taikymą ir pažangą. Šv. Jurgio Marijampolės globėjo medaliu apdovanojami asmenys, pasižymėję ypač uoliu ir sąžiningu darbu, už ypatingus nuopelnus valstybės tarnyboje, mokslo, švietimo, kultūros, sporto, sveikatos ir socialinės apsaugos, verslo ir gamybos, ūkio, karybos ir kitose srityse.



Bendrovės direktorė Dalytė Venčkauskienė 2024 metais už ilgametį atsakingą darbą, novatoriškumą ir aukštą kvalifikaciją keleivinio transporto srityje nominuota Lietuvos

pramonininkų konfederacijos įsteigta nominacija „Profesijos riteris“. Ši nominacija skiriama pagerbti iškiliausius žmones, pasižymėjusius savo profesinėje veikloje gerais rezultatais, nusipelnčius plataus pripažinimo ir pagarbos, turinčius savyje pasišventimą ir ištikimybę profesijai, aukštą profesionalumą bei profesinės garbės, etikos, supratimą, visuomeniškumą, keliančius sau aukštus asmeninės atsakomybės reikalavimus, sugebančius telkti bendram ir kilniam tikslui žmones, pasižyminčius novatorišku kūrybingumu ir tolerancija nuomonių įvairovei.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ yra Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų KPPAR, Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos ADIA, Sūduvos pramonės ir verslo SPIVA asociacijos, Savivaldybių komunalinių įmonių SKIA asociacijos narė. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius santykius su savivaldybės, regiono ir šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies įmonėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais, dalintis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus.

Siekiant plėsti įmonės veiklą, didinti teikiamų paslaugų žinomumą, surinkti daugiau pajamų tarpmiestiniuose, miesto, priemiestiniuose maršrutuose, didinti viešojo transporto patrauklumą, prieinamumą, bei gerinti bendrovės klientų ir darbuotojų darbo sąlygas:

- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje veikia garsiakalbiai, kad dispečeris galėtų skubiai informuoti keleivius apie netikėtus autobusų eismo pasikeitimus, skelbti keleiviams svarbią informaciją;
- Autobusų stotyje keleivių laukimo salėje veikia interaktyvus informacinis ekranas, kurio pagalba kiekvienas besilankantis autobusų stotyje galėtų:
 - susipažinti su galiojančiais Marijampolės vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų eismo tvarkaraščiais ir šių maršrutų trasomis interaktyviame žemėlapyje;
 - rasti informaciją apie tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus ir bilietų kainas;
 - siuntų kainos skaičiuoklės pagalba sužinoti siuntų vežimo autobusais kainas;
 - rasti tiesiogines nuorodas į transporto lengvatų, keleivių vežimo ir autobusų stočių veiklą reglamentuojančių teisės aktų redakcijas;
 - planuoti savo kelionės maršrutą iš autobusų stoties kartu su Google žemėlapiu;
 - sužinoti apie kitas UAB „Marijampolės autobusų parkas“ teikiamas paslaugas.
- Autobusų stoties teritorijoje įrengta 22 kW galios lėto įkrovimo stotelė skirta tarnybiniais bendrovės elektromobiliams bei darbuotojų elektromobiliams įkrauti.

- Autobusų parko teritorijoje įrengta 180 kW galios greito įkrovimo stotelė skirta bendrovės elektromobiliams ir elektriniams autobusams įkrauti. Vienu metu galima krauti dvi transporto priemonės, yra galimybė reguliuoti stotelės galingumą, lanksti galios konfigūracija, LCD lietimui jautrus šviečiantis ekranas, tvirtas metalinis korpusas, galimybė aktyvuoti apmokestinimo sistemą, valdymas mobilia aplikacija telefonu, administravimas internetu, galimybė integruoti į dinaminę galios balansavimo sistemą.
- Autobusų stoties bilietų pardavimo kasoje, siuntų skyriuje ir administracijos patalpose atnaujintos kompiuterizuotos darbo vietos. Įrengti šiuolaikiški kompiuteriai su naujausia programine įranga. Šio sprendimo dėka darbas tapo spartesnis ir patogesnis. Autobusų stotyje kasos aparatai veikia i.EKA sistemoje..
- Autobusų stoties dispečerinėje veikia bilietų žiniaraščių išdavimo sistema. Kiekvienas autobuso vairuotojas realiu laiku gali stebėti bilietų pardavimus į jo aptarnaujamą maršrutą ir kelių mygtukų paspaudimu atsispausdinti parduotų bilietų žiniaraštį. Įdiegtos sistemos dėka autobusų stoties dispečerio – kasininko darbas tapo našesnis.
- Į internetinę erdvę keliantis vis daugiau gyvenimo sričių, vienu aktualiausių klausimų tampa kibernetinis saugumas. Įvykus kibernetinei atakai ne tik paralyžiuojama įstaigos ar organizacijos veikla, prarandami intelektiniai ir asmeniniai duomenys, bet ir suduodamas stiprus smūgis reputacijai. Krizės valdymas pareikalauja gerokai didesnių išlaidų nei investicijos į duomenų saugumą, tačiau ne visuomet tinkamai įvertinamos kibernetinės grėsmės. Numatant, kad ateityje dažnės kibernetinės atakos, didės asmenų ir verslo dėl to patiriamai nuostoliai turi augti investicijos į saugumo priemones bei darbuotojų kompetencijas. Reaguojant į padidėjusias kibernetinių atakų grėsmes bendrovėje buvo imtasi priemonių apsaugant labiausiai pažeidžiamą vietą šiuolaikinėje įmonėje – kompiuterizuotas darbo vietas. Autobusų stotyje įrengta galinė kompiuterinio tinklo įranga, kuri saugo kompiuterizuotas darbo vietas nuo išorės ir nuo netinkamų vartotojo veiksmų.
- 2024 metais bendrovėje baigta diegti ir nuo 2025 metų sausio 1 d. pilnai veikia šiuolaikiška ir daug galimybių turinti buhalterinės apskaitos, finansų ir verslo valdymo sistema – RIVILĖ. Keleivių pervežimo veiklą vykdančių įmonių veikla labai specifinė ir reikalauja gilios integracijos, todėl sistemos diegimas pareikalavo daug laiko ir pastangų, tačiau rezultatas džiugina, taupo apskaitos darbuotojų laiką. Visa informacija apie keleivių srautus, bilietų pardavimus, nuvažiuotus atstumus, vairuotojų darbo laiką ir pan. iš kasos aparatų patenką į apskaitos programą. Tai sumažina klaidų galimybes, užtikrina duomenų patikimumą.
- Autobusų stotyje įrengta šiuolaikiška transporto priemonių įvažiavimo į stoties teritoriją kontrolės sistema. Visų atvykstančių transporto priemonių į autobusų stoties peroną ir į autobusų stovėjimo pertraukų metu aikštelę nuskaitomi valstybiniai numeriai. Į autobusų

stoties teritoriją įleidžiamos tik vežėjų sąrašė esančios transporto priemonės. Šios sistemos dėka vyksta transporto priemonių atvykimo ir išvykimo registravimas, kuris privalomas apskaitai vesti ir efektyviai, patiriant kuo mažesnes sąnaudas, vykdyti autobusų stoties nuostatų sąlygas.

- Marijampolės autobusų parko miesto ir priemiesčio autobusuose startavusi elektroninio bilieto sistema, kuomet už važiavimą galima atsiskaityti elektroniniu būdu, vis populiarėja. Ši naujovė leido ne tik modernizuoti transporto paslaugas, bet ir sumažinti grynaisiais pinigais atliekamas operacijas, sutaupyti pinigų ir laiko. Už autobusų bilietus Marijampolės autobusų parko miesto ir priemiesčio autobusuose galima atsiskaityti elektroniniu būdu. Procesas vyksta daug paprasčiau ir greičiau. Atsiskaitant elektroniniu bilietu kainos mažesnės. Nauja bilietų sistema labai patinka moksleiviams. Jiems atskiros kortelės įsigyti nereikia, užtenka tik papildyti mokinio pažymėjimą. Dar vienas didžiulis elektroninio bilieto sistemos įvedimo plusas – vairuotojams daug tiksliau negu anksčiau pavyksta laikytis važiavimo grafiko. Stotelėje jie praktiškai būna minutės tikslumu. Elektroninio bilieto sistema turi galimybę fiksuoti vairuotojo atvykimo į stotelę laiką. Kiekvienas vairuotojas laiką mato kasos aparate. Tai padeda laikytis grafiko. Sistema suteikia galimybę matyti, kokių maršrutų gausiausiai vyksta keleivių, kokiose stotelėse jų įlipa daugiausia ir pagal tai koreguoti autobuso dydį, maršrutus, laiką. Veikiant elektroninio bilieto sistemai darbą patogiau administruoti, matome, kada bilietas parduodamas, kokių metu, kuriame maršrute, kurioje stotelėje, su nuolaida ar be jos. Tai leidžia čia ir dabar spręsti keleiviams iškilusias problemas. Visuose miesto ir priemiesčiniuose bei tarp miestiniuose maršrutuose dirbančiuose autobusuose naudojami naujo tipo kasos aparatai. Nuo 2023 metų lapkričio 1 d. Marijampolėje vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais nemokamai gali naudotis marijampoliečiai, nukentėjusieji nuo 1939–1990 m. okupacijų: politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvusieji getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, turintys Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą. Toks sprendimas buvo priimtas 2023 metų spalio 27 dieną vykusiame Marijampolės savivaldybės tarybos posėdyje, atsižvelgiant į Lietuvos politinių kalinių ir tremtinių sąjungos Marijampolės skyriaus prašymą. Norintys gauti elektroninio bilieto kortelę, kurioje suprogramuota 100 proc. lengvata, tremtiniai ir politiniai kaliniai turi kreiptis į Marijampolės autobusų stotį. Bilietų kasoje pateikus asmens dokumentą ir Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą, išduodama kortelė – elektroninis bilietas, su kuriuo Marijampolės vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais visomis savaitės dienomis galima važiuoti nemokamai. Gyventojai, kurie jau turi įsigiję elektroninį bilietą, bet jie turi Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo

centro išduotą pažymėjimą, taip pat turėtų kreiptis, kad būtų pakeistas lengvatos tipas ir galėtų visiškai nemokamai važinėti autobusais mieste.

- Naudojama kompaktiška, antžeminė 10 tonų kuro laikymo saugykla su modernia kuro išdavimo sistema, gebančia atpažinti transporto priemonę, konkretų vairuotoją ir kaupti kuro sunaudojimo informaciją. Saugykloje sumontuotas kuro lygio stebėjimo zondas, kuris suteikia galimybę realiu laiku stebėti kuro likutį talpoje.
- Nuo 2023 metų kovo 1 d. naujose patalpose dirba autobusų remonto darbuotojai. Šiuolaikiškame ir energetiškai efektyviame 817 kv.m. ploto pastate veikia moderni aeroterminė šildymo ir vėsinimo sistema, oro rekuperacijos, gaisro saugos, apsaugos ir vaizdo stebėjimo sistemos. Pastate įrengtos puikios patalpos darbuotojams persirengti ir pailsėti, sudarytos labai geros sąlygos autobusų remonto darbams atlikti. Vienu metu remonto dirbtuvėse galima remontuoti iki šešių autobusų. Inžineriniai ir techniniai sprendimai (pakabos ir stabdžių patikros standai, duobiniai ašies ir koloniniai keltuvai, suspausto oro sistema ir kt.) leidžia atlikti visus autobusų remonto ir priežiūros darbus.
- Nuo 2023 metų balandžio 1 d. veikia automatinė autobusų plovykla, kurioje sumontuota įranga galinti atpažinti konkretų autobusą, parinkti būtent jam skirtą plovimo programą atsižvelgiant į autobuso gabaritų ir švarumo lygį. Visi autobusai kasdien po darbo dienos nuplaunami. Autobusų vidų kruopščiai išvalo autobusų plovėjai – valytojai.
- Bendrovės teritorija aptverta tvora, teritorija apšviesta, veikia vaizdo stebėjimo sistema, sužymėtos transporto priemonių stovėjimo vietos, įrengti apsauginiai borteliai, prie įvažiavimo į bendrovės teritoriją įrengta transporto priemonių judėjimo schema.
- Visuose tarpmiestiniuose, priemiestiniuose ir miesto autobusuose keleivių patogumui ir kelionės patrauklumui padidinti veikia bevielis nemokamas internetas Wi – Fi. Marijampolės autobusų parkas bendradarbiaudamas su „Google“ perkėlė Marijampolės miesto, priemiestinius ir tarpmiestinius viešojo transporto tvarkaraščius į „Google Maps“ paslaugos plėtinį „Transit“. Šia paslauga galima naudotis prisijungus tiek per asmeninius kompiuterius, tiek ir per kitus išmaniuosius įrenginius.
- Visuose tolimojo susisiektimo maršrutais keleivius vežančiuose autobusuose įdiegta galimybė už kelionės bilietus atsiskaityti banko mokėjimo kortele. Sprendimas pagerino ne tik keleivių aptarnavimą, nes visada yra keleivių, kurie neturi grynųjų pinigų ar tiesiog nori mokėti banko kortele, bet ir tikimasi didesnio darbo efektyvumo, kadangi vietoj pinigų ir gražos skaičiavimo daugiau dėmesio vairuotojai-konduktoriai gali skirti keleiviui.
- Patobulinus Google Transit maršrutų planavimo įrankį, teikiama informacija apie planuojamo maršruto kainą, stotelių bei maršrutų aprašymuose patalpinta papildoma informacija neįgaliesiems.

- Marijampolėje kasmet rugsėjo mėnesį vyksta Europos judumo savaitei skirti renginiai. Viena iš šio renginio priemonių „Diena mieste be automobilio“ vyko rugsėjo 22 – dieną. Šią dieną Marijampolės miesto maršrutiniai autobusai keleivius vežė nemokamai.
- Bendrovė yra prisijungusi prie bendros bilietų pardavimo sistemos „B-linija“. Sudaryta galimybė keleiviams bilietus į tarpmiestiniais maršrutais vykstančius autobusus pirkti internetu.
- UAB „Marijampolės autobusų parkas“ atsiliepdama į Lietuvos transporto saugos administracijos kvietimą ir siekdama skatinti keleivius segėti saugos diržus, didinti vairuotojų ir keleivių sąmoningumą, skatinti saugaus elgesio kultūros gerinimą pasirašė Memorandumą dėl skatinimo segtis saugos diržus tolimojo susisiekiimo autobusuose.
- Visuose maršrutiniuose autobusuose vykdoma keleivių bei vairuotojų kontrolė, sudaryta sutartis su kontrole vykdančia įmone UAB „Otarus“;
- Vairuotojai dėvi uniforminius darbo drabužius su įmonės logotipu (striukės, megztiniai, marškiniai, kaklaraiščiai).
- Tobulinamas bendrovės darbuotojams sukurtas atskiras vidinis puslapis, pasiekiamas tik su slaptažodžiu, kuriame talpinama aktuali informacija, darbo grafikai, dienos paskyrimai, pranešimai apie oro ir eismo sąlygas šalies keliuose, transporto priemonių gedimus, skelbimai, naujienos.
- Autobusų stotyje veikia nauja aukštos raiškos vaizdo stebėjimo sistema su dvylika vaizdo kamerų.. Šiuo metu autobusų stoties teritoriją ir patalpas stebi dvylika, o autobusų parko gamybines patalpas ir teritoriją stebi devyniolika vaizdo kamerų.
- Sėkmingai veikia ir yra labai paklausi bendra sistema „Siuntos autobusais“. Smulkios siuntos autobusais gabenamos į visus Lietuvos miestus. Tereikia atvykti į autobusų stoties siuntų skyrių, palikti savo siuntinį ir artimiausiu autobusu siunta bus pristatyta į nurodytą miestą. Jeigu nurodytame mieste nėra siuntų terminalo, siuntą nustatytu laiku reikia pasiimti iš vairuotojo. Siuntos autobusais – tai greičiausias siuntos pristatymo būdas. Informaciją apie siuntų kainas, pristatymo laiką ir kt. galima sužinoti svetainėje www.siuntosautobusais.lt Svetainėje taip pat galite sekti siuntos judėjimą, susikurti siuntos kvitą.
- Nuolat atnaujinama informacija miesto ir priemiestinėse autobusų stotelėse. Stengiamės, kad ji būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis bei ženklais.
- Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.

- Autobusų stoties pastate veikia moderni komunikacijos tinklų sistema, šiuolaikiška IP telefonija su automatiniu atsakikliu, pokalbių fiksavimo, įrašymo ir peradresavimo galimybėmis.
- Autobusų stoties perone įrengtas LED apšvietimas, kuris tausoja aplinką, padeda saugoti vertingus mūsų planetos resursus. Ryškus apšvietimas ir ilgas LED tarnavimo laikas sumažina keičiamos apšvietimo įrangos bei atliekų kiekį.
- Autobusų stoties pastate keleiviams skirtose WC patalpose veikia moderni apmokestinimo sistema, kuri suteikia galimybę atsiskaityti grynaisiais pinigais, bekontakto banko kortele, išmaniuoju telefonu ar laikrodžiu. Neįgaliesiems ir tėvams su kūdikiais įrengtas nemokamas automatizuotas įėjimas.
- Autobusų stoties pastate veikia modernus, tvarkingas vairuotojų poilsio kambarys. Patalpose yra LED apšvietimas, veikia oro kondicionierius, sumontuoti nauji baldai ir įranga.
- Kiekvienais metais autobusų stoties salėje, perone, ant pastato ir šalia augančių gudobelių įžiebiami kalėdiniai šventiniai papuošimai LED lempomis džiugina keleivius, miesto gyventojus bei svečius, judria gatve pro stotį važiuojančius. Tęsimas 2022 metais pradėtas gražus bendradarbiavimas su menininkų klubu „MŪZA“. Švenčių progomis autobusų stoties keleivių laukiamoji salė puošiama karpiniais, kuriais žavisi ir domisi miesto gyventojai ir svečiai. Stilizuoti karpiniai ant langų pasakoja keliautojo istoriją, tai ką žmogus mato pro autobuso langą. Didžiuliuose karpiniuose ant vitrininių stoties langų galima išvysti miestų fragmentus, laukus, miškus, kaimus. Šv. Velykų šventėms salė puošiama nuostabiais karpiniais, simbolizuojančiais atgimimą, atsinaujinimą, šviesą, prisikėlimą. Šeši pagrindiniai karpiniai su vitražų elementais iškabinti languose ir kalba apie tai. Pagrindinius karpinius pagyvina kaip dekoracijos įkomponuoti margučiai. O margučiai - tai kiekvienam velykinis linkėjimas – gerų metų, atsinaujinimo, gyvasties, energijos. Karpinius, kuriais papuošti autobusų stoties langai, sukūrė MŪZA narė Ernesta Boželytė - Liobienė. Autorė džiaugiasi galimybe savo kūrybą eksponuoti būtent čia. Tai puiki erdvė, reprezentatyvi aplinka, kūrinius pamato daug žmonių. Kiekvienas karpinys kalba ir siunčia stoties lankytojams linkėjimus. Keleiviams laukimas neprailgsta, stotis tampa lyg mini galerija. Autobusų stoties aplinka estetiška, tai miesto prestižas, veidas.
- Autobusų parko teritorijoje veikia 128 cm/48 cm LED švieslentė, kurioje vairuotojų patogumui dideliais aiškiais skaitmenimis atvaizduojamas paros laikas ir oro temperatūra. Tai leidžia įvertinti eismo ir oro sąlygas dar prieš išvykstant iš įmonės teritorijos.
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje veikia du 165 cm įstrižinės informaciniai ekranai, kuriuose atvaizduojami artimiausi autobusų išvykimo laikai ir nurodomos išvykimo aikštelės. Demonstruojama Marijampolės savivaldybę reprezentuojanti vaizdo medžiaga, nuotraukos,

reklama, pateikiama informacija apie transporto eismo pakeitimus, šventinius ir kitus renginius bei įvykius savivaldybėje.

- Darbą tęsia komisija prekybos vietų skirstymui ir kitų klausimų sprendimui ne maisto produktų turgavietėje iš trijų asmenų: du bendrovės darbuotojai ir vienas prekybininkų atstovas. Pageidaujantieji išsinuomoti prekybos vietą ar ją pasikeisti pateikia prašymą, kuris registruojamas gaunamų dokumentų registre ir svarstomas komisijos posėdyje. Taip užtikrinamas prekybos vietų skirstymo skaidrumas ir aiškumas, užkertamas kelias neteisėtiems susitarimams ir prekybos plotų nuomininkų tarpusavio ginčams.
- Tęsimas autobusų stoties ir gamybinio kiemo teritorijos tvarkymas ir gražinimas.

2025 m. nuveikti svarbiausi darbai:

- Parengtas ir pilnai įgyvendintas dešimties mažai taršių autobusų įsigijimo projektas. Įsigyti 12 m ilgio žemagrindžiai „IVECO BUS“ gamintojo autobusai, pritaikyti įvairių poreikių keleiviams.
- Naujuose autobusuose įsigyta ir įdiegta elektroninio bilieto sistemos techninė įranga.
- Parengtas ir pilnai įgyvendintas biometano – tvaraus ir pažangaus alternatyvaus kuro – pirkimas. Nuo 2026 m. sausio 1 d. UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vietinio susisiekimo (miesto ir priemiesčio) autobusuose naudoja suslėgtas biometano dujas, 100 proc. pagamintas iš atsinaujinančių energijos šaltinių.
- Autobusų stotyje modernizuotas šilumos punktas: seni kieto kuro katilai pakeisti ekologiškais šilumos siurbliais. Atsisakyta kieto kuro (medžio granulių) šildymo katilų, šildymui ir karšto vandens ruošimui pastatyti šilumos siurbliai (du šilumos siurbliai, boileris ir akumuliacinė talpa). Ši investicija leidžia operatyviau valdyti pastato energinius išteklius ir taupo žmoniškuosius išteklius.
- Turgavietėje pirkėjų bei pardavėjų patogumui į vieną sujungtos dvi prekybinės salės, įrengtas naujas praėjimas tarp prekybinių salių.
- Turgavietėje pirkėjų patogumui įrengta matavimosi kabina.
- Turgavietėje prekybininkams įrengtos WC patalpos.
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje įrengtas pirmosios pagalbos sustojus širdžiai rinkinys (automatinis defibriliatorius)
- Autobusų stoties teritorijoje įrengta dengta stoginė atliekų konteineriams, sutvarkyta teritorija.
- Baigta diegti ir pilnai veikia Duomenų valdymo sistema (DVS). Darbuotojai yra informuojami ir jiems apie visus Darbdavio priimamus sprendimus, susijusius su Darbuotoju, yra pranešama Darbuotojo nurodytu elektroniniu paštu ir (arba) tokius išvardintus dokumentus patalpinant

Bendrovės vidiniame elektroniniame serveryje (Duomenų valdymo sistemoje – DVS), prie kurios Darbuotojas turi galimybę prisijungti.

- Bendrovėje įdiegta ir pilna apimtimi naudojama Sąskaitų administravimo bendroji informacinė sistema SABIS. Sąskaitų administravimo bendroji informacinė sistema pažangus ir poreikius atitinkantis sprendimas sąskaitų administravimui. Sistemą modernizavo ir ją valdo Nacionalinis bendrųjų funkcijų centras. SABIS pradėjo veikti 2024 m. ir pakeitė iki tol naudotą informacinę sistemą „E. sąskaita“. SABIS skirta viešojo sektoriaus subjektams ir kitiems subjektams, kurie yra perkančiosios organizacijos, bei jiems prekes tiekiantiems, paslaugas teikiantiems ir darbus atliekantiems tiekėjams. Galiojantys teisės aktai numato, kad pirkėjai ir tiekėjai teikti bei gauti elektroninius finansinės apskaitos dokumentus privalo per SABIS. Diegiant sistemą buvo atsižvelgta į jos funkcionalumą, patrauklumą, patikimumą ir greitaveiką. Aktyviai naudojama sistema toliau tobulinama, atsižvelgiant į naudotojų pasiūlymus bei pageidavimus. SABIS yra pritaikyta augančiam sąskaitų kiekiui, užtikrina pažangesnį apskaitos dokumentų tvarkymą ir kontrolę, mažina rankinį darbą, didina efektyvumą, prisideda prie viešųjų pirkimų skaidrumo didinimo.

• PLANAI IR PROGNOZĖS

- Dalyvauti Marijampolės savivaldybės tarybos 2019 02 25 sprendimu Nr.1-36 patvirtinto (2023 m. rugsėjo 25 d. sprendimo Nr. 1-285 redakcija) „Marijampolės darnaus judumo mieste plano“ įgyvendinime:
 - viešojo transporto maršrutų optimizavimas ir reisų tankinimas;
 - viešojo transporto patrauklumo didinimas plačiau taikant ITS sprendimus;
 - viešojo transporto informacinės sistemos modernizavimas;
 - viešojo transporto parko atnaujinimas;
 - elektromobilių įkrovimo infrastruktūros sukūrimas;
 - skatinant keliavimą viešuoju transportu, netaisytų transporto priemonių naudojimą;
 - dalyvaujant Europos judriosios savaitės Marijampolėje renginiuose;
 - tobulinant viešojo transporto sistemą;
 - tobulinant elektroninio bilieto sistemą;
 - tobulinant sistemą, leidžiančią realiu laiku matyti viešojo transporto priemonių padėtį ir judėjimą;
- Tobulinti modernią Duomenų valdymo sistemą.
- Dalyvauti 2021–2027 m. ES fondų investicijų programos kvietime „9.1. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“, finansuojamame Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

Planuojama parengti ir pateikti paraišką bei įgyvendinti projektą, kurio metu būtų įsigyta 11 naujų elektra varomų autobusų.

- Įrengti elektrinių autobusų įkrovimo infrastruktūrą autobusų parko ir autobusų stoties teritorijoje.
- Įdiegti technines priemones, sudarančias galimybę keleiviams visuose tarpmiestinio bei vietinio susisiekimo (miesto ir priemiesčio) autobusuose atsiskaityti banko mokėjimo kortele.
- Rasti galimybių keleivių patogumui įrengti autobusų bilietų pardavimo savitarnos kasą.
- Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgaliųjų asmenų keliones.
- Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.
- Modernizuoti keleivių informacinę sistemą įrengiant interaktyvias švieslentes autobusų stoties perone.
- Tęsti įmonės teritorijos tvarkymą, prižiūrėti gėlynus, sodinti dekoratyvinius augalus, įrengti poilsio ir sporto zonas darbuotojams.

Direktorė

Dalytė Venčkauskienė

